

宝马双缸 F450 GS 即将上市，售价人民币6万7千5！（国外售价）

来源：吴彦文 发布时间：2025-11-12 06:42:07

德国品牌 BMW 摩托车宣布推出 2026 年系列 F450 GS。此前，该公司于 2024 年秋季推出了一款专为年轻车手打造的 GS 原型车，其直列双缸发动机排量略高于 400（当时官方尚未公布确切的排量）该原型机本身就已经很有前景，该机器外观紧凑、轻便，可以应对任何类型的地形或道路，同时突出视觉设计功能，与最新的大型 GS 1300 非常接近。

F450 GS 车头灯中的“X”明显参考了 BMW 大型 R 1300 GS 上的车头灯。

到目前为止，宝马凭借在印度制造的单缸 F 310 GS 涉足这一细分市场因此，这家德国制造商进一步推出了一系列车型，不受新牌照限制（A 仅限于瑞士，A2 位于欧洲其他地方）但配备了比 F350 GS 更强大的双缸发动机，技术更先进，设备也更复杂。新款F450 GS采用全新发动机，排量恰好为421 cm3。



新款 BMW F450 GS 采用“GS Trophy”饰面和装备。

宝马解释说：更好的牵引力、更高的效率、赋予发动机特性等等。制造商宣布峰值功率为 48 马力（8750 rpm），在 6750 rpm 时最大扭矩为 43 Nm，工作重量为 178 公斤。

拉力赛式车座是 F450 GS 的装备变体。



BMW 摩托车不仅开发了发动机，还为这款新车型创建了一个特定的车架，该车架由钢管网格制成，对发动机起支撑作用，并且还配有一个将所有部件连接到后轮的一体式铝制双边摇臂。据宝马称，F450 GS 的几何形状旨在提供一定的灵活性，同时又不影响稳定性。

应该分为2个版本，公路版和越野版，从轮毂样式分辨。前部直径为 43 毫米的 KYB 倒立式前叉，后部可调节预载和回弹的同品牌减震器，应为该机器提供良好的公路和越野能力。减震器采用宝马常用的“WAD”技术。会提供渐进式阻尼，而不是线性阻尼，因此在道路或地形上的高负载和大冲击条件下反应更好。

前制动器采用单个直径 310 毫米的制动盘，由 Brembo 4 活塞径向安装卡钳咬合。F450 GS 配备了 BMW 的 Pro ABS，转弯 ABS。这款新型号旨在方便不同类型、不同体型和体型的骑手使用。标准鞍座高度设置为 845 毫米。对于乘客来说，后部稍高一些（中间有一个“台阶”） BMW 提供一款低座垫（830 毫米）和一款平坦的一体式“Rally”座垫（865 毫米）供用户选择。



前制动器和离合器这两个控制杆的间距可调。可以拆下脚踏板上的橡胶，以便在越野骑行时获得更好的抓地力。无论是坐着还是站着驾驶，感到舒适。但该品牌为那些觉得车把立管太低的人提供了可选的车把立管。仍然可以轻松地将制动踏板的高度调节 20 毫米，宝马为这款全新小型 GS 配备了多种驾驶辅助功能。我们已经提到过转弯 ABS。还有对角度敏感的牵引力控制和减速时的发动机制动控制，这限制了后轮的锁定，从而防止不必要的打滑。可调节巡航控制系统也是基本套件的一部分。

通过选择一个选项，仍然可以停用后轮上的 ABS。但选项中有一些新的东西：ERC，一种离合器，可以快速换档，并在停车时自动挂入空档。这不会移除离合器杆，可以根据需要继续使用。当然也不是用于换档的选择器。该 ERC 是所谓 GS Trophy 装备变体的标准配置，该变体还包括护木、铝制发动机护罩、Rally 鞍座、前部可调的运动悬架、快速变速杆和小型 Rally 型运动挡风玻璃。这款新车型将于 2026 年 4 月起在瑞士上市，售价为 7,660 瑞士法郎。约合人民币6万7千5百元。你会选择吗？

HTML版本： [宝马双缸 F450 GS 即将上市，售价人民币6万7千5！（国外售价）](#)